

Dluhy dětí za jízdu načerno? Pomoc existuje

KATEŘINA KOLÁŘOVÁ

PRAHA Zdeňce bylo devět, když jela autobusem MHD načerno a odhalil ji revizor. Banální pokuta ve výši 1000 korun, kterou dívka z dětského domova nezaplatila, narostla do jejích osmnácti na 56 tisíc korun. Zdeňka přitom není sama, kdo podobnou situaci zažívá, a nemusí se jednat jen o obyvatele dětských domovů. Z průzkumu LN v krajských městech vyplynulo, že se praxe ve vymáhání pokut od dětí podstatně liší.

Klíčová je spolupráce dopravního podniku s orgánem sociálně-právní ochrany dětí. Pokud si tyto dvě instituce nepředají informace, je u dítěte, které často pochází ze sociálně slabých podmínek, zaděláno na malér.

Například v Brně se snaží mladým pomoci. „Naším cílem je stav, aby dítě na prahu zletilosti nevstupovalo do života již zatížené dluhem za černou jízdu,“ uvedl pro LN Filip Poňuchálek, mluvčí brněnského magistrátu. S rodinami mladých hříšníků proto jednájí a nabízejí pomoc v podobě splátkového kalendáře.

Rozdílný přístup je patrný v Praze. Děti do 15 let mají sice dopravu zdarma, ale to nezahrnuje celou skupinu starších nezletilých. Jak pražský dopravní podnik řeší černou jízdu teenagerů ve věku 15 až 18 let? To městská firma LN nesdělila. Nejlidnatější městská část – Praha 4 – uvedla, že o těsnější spolupráci s dopravním podnikem ani „neuvažuje“.

Pokračování čtěte na straně 2

Rozhovor k tématu na straně 15